



Comme tu peux le constater le châssis est absolument magnifique, tellement beau que ça mérite: les applaudissements...à deux mains...
Cependant on va le couper !
- Pourtant en plus d'être beau, il est neuf ?
Oui mais...



Je n'ai aucun état d'âme, je tranche dans le lard.



Déjà les étincelles ça réchauffent les cuisses. J'ai dit les cuisses et pas autres choses. Y'en a qui ont l'esprit mal tourné. Ma parole j'y crois pas.

Et oui -2° et le garage n'est pas chauffé, grossière erreur je te l'accorde, donc plusieurs couches ne sont pas de trop.

En plus comme je l'ai déjà dit, on travaille mieux avec des gants qu'avec des pansements, voir des points...je parle d'expérience.



Là tu as une scie pneumatique, c'est petit et donc le top du top.



Finition au burin, ça paraît exagéré, mais bon...la faim justifie les moyens.



Ah question lumière, y'a un peu plus que ce qu'il faut. Paraît même que ça fait bronzer. Si, si c'est vrai de vrai.



Evidemment, le plus gros danger c'est de recevoir la caisse sur la tête. IMAGINES Tu peux voir un poste à souder vert. C'est une soudure au fil fourré pour les tôles minces. Et celles de la 2cv sont maousses riquiquis. Le poste jaune c'est pour les tôles épaisses comme l'arceau de sécurité. Soudure dites à l'arc. Ben voilà, certaines et pourquoi pas certains, ont appris quelque chose...

Ne dites pas merci.



Sur cette image, tu peux voir en haut, une photos d'un HY dit tube Citroën. Agrandis l'image tu verras mieux.
On est allé au Burkina Fasso avec et je te confirme que là aussi c'était une grande aventure .



On apprend à faire des feux d'artifices, j'adore.



Et voilà, le repos du guerrier bien mérité vu nos âges conséquents.



Donc ces barres sont faites pour faire reposer les pieds de l'arceau de sécurité. En effet des pieds qui reposent dans le vide, c'est d'une efficacité nulle, voir une inefficacité abyssale.

Donc ces barres sont obligatoires dans le cahier des charges.

Oui, je sais, il va falloir refaire la couche d'apprêt puis toute la peinture. Encore un oubli.

Mais à l'avant veille de rentrer dans un Ehpad, on est excusable, Hein ?hein ?



Entre la partie avant et arrière de l'arceau, il faut un manchon, histoire de ne pas couper la voiture en deux en cas d'intervention.

Et quand une bague ne veut pas rentrer un coup de chalumeau



et hop c'est déjà fait.
Oui je reconnais il faut un peu de matériel.



Un dernier coup de disqueuse sur les soudures des manchons, qui traversent le châssis afin de ne pas l'écrasé.
Sur la gauche tu peux voir un bout de l'arceau qui arrivent très en avant.
Mais puisqu'il faut refaire la peinture...pourquoi se gêner.
Prochain épisode février.