

Rappelle des épisodes précédents: Voilà où nous en étions dans la déconstruction.

- Comment ? il reste rien, enfin presque rien.

Ne crois surtout pas ça. Non, non ce n'est pas terminé !!!

Si tu ne reconnais pas, la 2CV , enfin ce qu'il en reste, elle est couché sur le coté droit.

Et tu peux remarquer au fond à gauche de la photo la deuxième qui attend son heure (de gloire ?)



Voilà la différence entre une pièce neuve et l'ancienne



Donc le fond de coffre (mais oui Mademoiselle là où on pose la roue de secours. Un bon point.) Comme tu peux le voir c'est du gruyère.



Egalement le plancher arrière, qui date de la naissance de la voiture soit une soixantaine d'années, donc trop vieux pour l'homologation.



Alors on prend tous les 3, une meuleuse et crois moi ça "ratelle" et en trois coups de cuillère à pot: y'a plus rien. Remarques bien, en haut de la photo, la nuit est là.

- hein ? tu dis? la nuit tombe tôt en hiver.

- Ben, oui si tu vas par là, tu oublies que l'apéro c'est sacrée.





Aaaahhhh, c'est le début de la reconstruction. Un nouveau fond de coffre



les longerons inférieurs



le tablier avant



Il faut être particulièrement vigilant à l'ajustement des pièces, car une voiture qui marche en crabe: avance plus moins vite davantage. 😞



Soudure des planchés. Là également il faut être méticuleux .Très très méticuleux car tout habillé chacun frôle les 100 kilos.

Et même pour certain un peu plus. Je ne cite pas le nom.

- Et que celui où celle qui pense nettement plus pour tout le monde se taise. ça pourrait nous énerver les nerfs...



Bref comme tu peux le découvrir, l'observer, le voir, le constater, le remarquer et le comprendre: On est pas des lumières mais question étincelles, on est des champions...
Prochain RDV début décembre.