

Un Week end de M...Oui, oui t'as bien lu, C'est en 5 lettres...



Donc on prépare le faisceau électrique qui n'existait pas. Et oui à 200 euros la voiture, tu ne peux pas tout avoir.



On essaye de mettre un peu d'ordre dans cette cascade de fils !



Mais ça cascade toujours autant.



Heureusement on a l'outil miracle, enfin on le crois...Le testeur

Le moteur démarre au quart de tour. Il tourne mieux qu'une montre Suisse. toutes les lumières, essuies glaces et autres, fonctionnent à merveille.

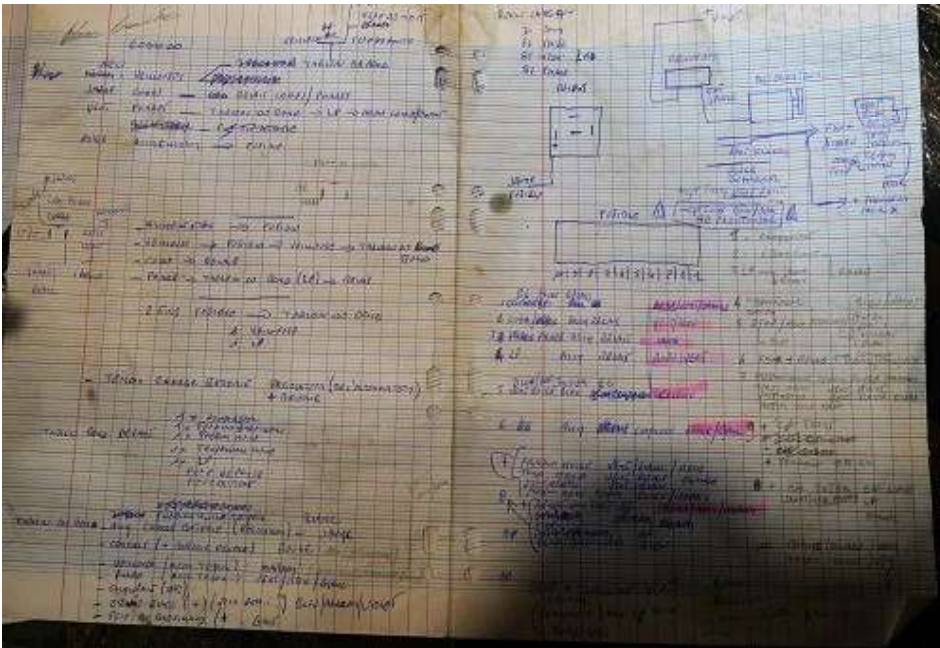
Que demander de plus, le nirvana...

Mais, car il y a toujours un mais, quand on coupe le contact, le moteur refuse de s'arrêter....

Horreur ! le moteur tourne toujours. L'abomination ! Une fausse masse ?

Solution ???

15 jours après, on jette tout et on recommence.



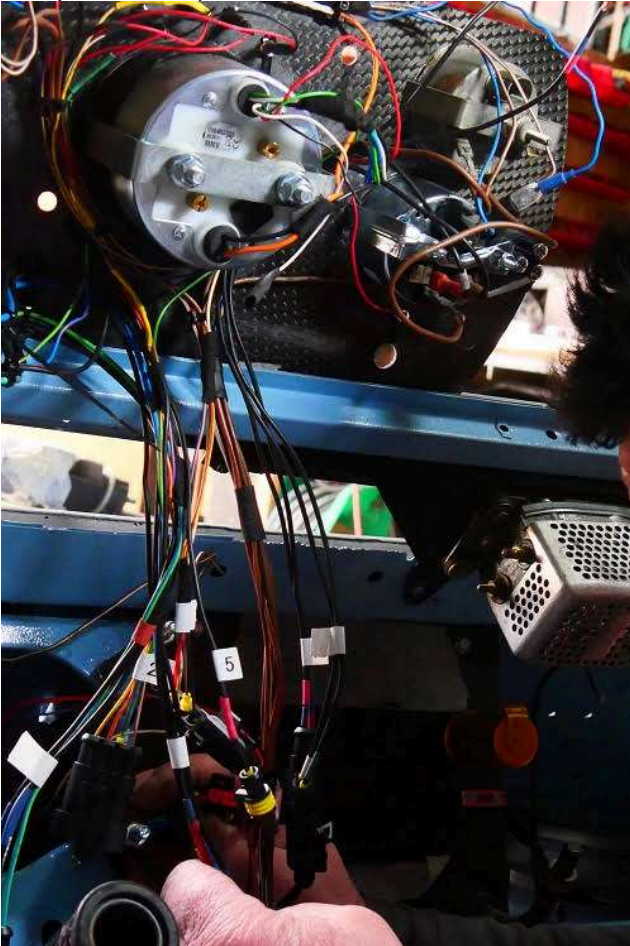
Là, on suis le plan au millimètre. Bon d'accord il semble illisible et c'est une œuvre personnelle.
Et entre le le fil neutre, la masse, la terre, la phase, l'excitation, le pilote et le fil navette, avouez qu'il y a de quoi perdre son latin, son temps et surtout ses nerfs.



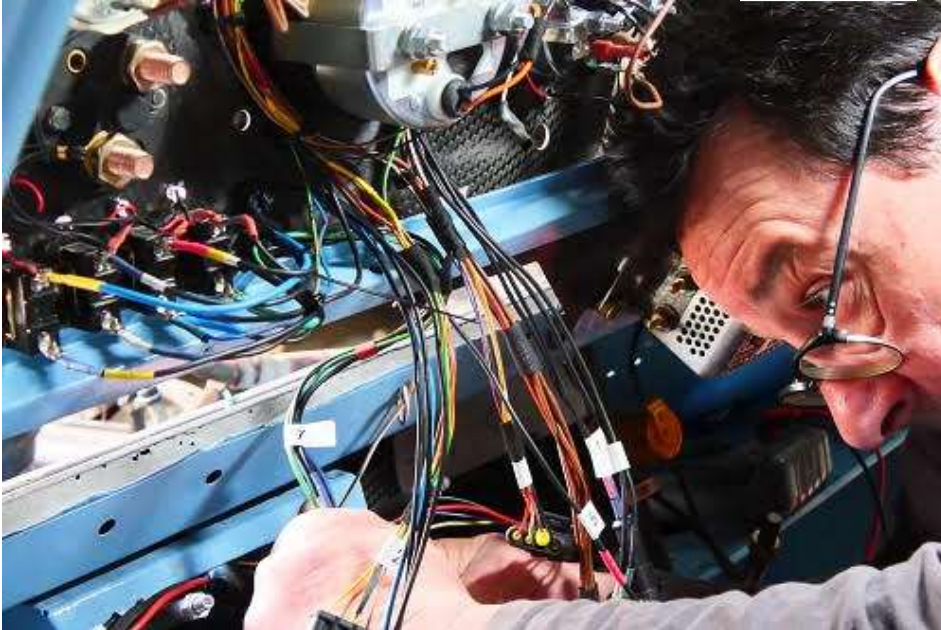
Tu vois que pour souder, il faut trois mains.



Une pince à bec pour éviter de se bruler. Toutes les connexions sont soudées avec un soin d'orfèvre. Voir plus.



Les fils sont bien rangés. Pas par paquet de 10, mais par fonctions



Les prises sont étanches. Une bonne 2cv se doit de fuir rapidement en cas d'orage.



Là encore, le moteur tourne mieux qu'une montre Suisse. Regardes le compte tour: 950 tr/minute au ralenti.
C'est plus que parfait, c'est le summum absolu...
Et là devines ??? Quand on coupe le contact, le moteur...tourne toujours...
Déception, désillusion ,découragement...
Bref un Week end de M...oui, oui en 5 lettres



Pour se changer les idées, on découpe le cuvelage des phares pour y introduire les LED.
Avantages: le champ de vision est augmenté, usure bien moindre, pour ne pas dire nul, consommation insignifiante.

La prochaine fois, devines ce que l'on va faire???
Le faisceau électrique...