



Quand la rouille à littéralement bouffé la tôle, le meilleur remède c'est la choucroute;



Mais non, enfin ça ne se mange pas. C'est du mastic polyester bi-composants chargé en fibres de verre et de résine. Quand même pas compliqué à retenir et n'oublies pas ça contient du styrene. Génial puisque c'est facile d'emploi, ça résiste au chaud, au froid, aux vibrations et c'est léger. Essentiel pour la 2CV.



L'avantage de l'arceau, c'est que tu es quasiment couché pour poncer, ainsi tu respires la poussière de façon optimum.



Et le dimanche, histoire de respecter les voisins, ponçage à la main. T'as compris: le plaisir à l'état pur.





Les serrures n'étant pas aux normes du règlement, il faut faire sauter les anciens support afin de les remplacer.
Là encore, peut-être aurions nous pu lire toute cette prose technique, de façon plus attentive.





Avant la couche d'apprêt déglacage de la tôle.



puis dépolissage



prépa de la peinture



dégraissage de tout l'intérieur



un tantinet fastidieux



Alors, pourquoi y veut pas marcher

Saloperie de matériel...



Ah enfin, c'était la peinture



Pour une fois c'est moi qui fait l'inspecteur des travaux finis. Je dois avouer que c'est peut fatigant et même avouons le: jouissif !



Donc tout sera bleu GT40. Et oui, c'est la couleur des grands espaces: le ciel, la mer. Cette couleur est souvent associé à la sérénité, à la sagesse et au rêve... Bref, c'est nous !
L'intérieur est fini...



Prochain RDV, 15 avril pour l'extérieur, mais je vois d'ici que ça va ressembler à ce week-end: poussière, étincelles, poussière, étincelles, etc, etc...

Philippe Joly