

On commence le remontage.

D'abord ce qui va sur le châssis. Le petit tuyau, en courbe couleur argent c'est la durite de frein. Il faut la former soi même, pour ne pas frotter sur le châssis.

T'as compris toute l'importance de la chose. Figures toi qu'en course, tu gagnes du temps en freinant... Mais si, mais si...

Ben oui, il faut freiner plus tard que les autres et donc plus fort.

- Et ça chauffe pas ???

Bien sur que si, réfléchis... Mais tu t'en apperçois quelques virages plus tard quand tu n'as plus de frein. Mais là c'est une autre histoire...



Là, concentration maximum.

La durite d'essence étant en plastique, partout où elle risque de frotter contre le châssis, il faut la rotèger.

Donc manchon en caoutchouc, plus chatterton armé.

Et oui si tu perces l'arrivée d'essence, ta voiture marchera beaucoup plus moins d'avantage.

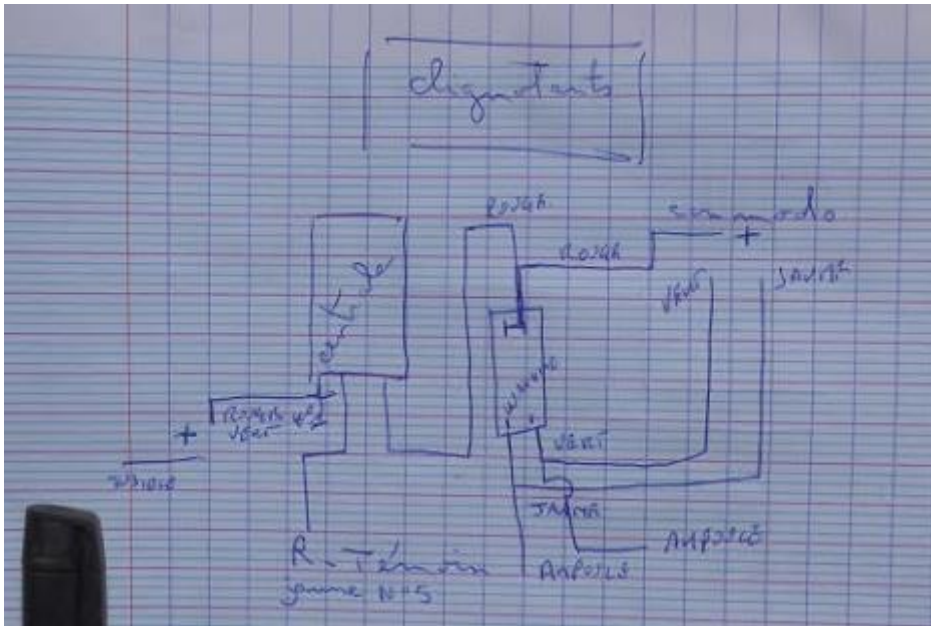


Donc t'as compris un minimum d'attention pour ces 2 tuyaux.



2 coupes contacts sont obligatoires. Un dans la voiture à porté du pilotes attaché. 1 à l'extérieur.

Maintenant comme tu peux le voir, on passe au circuit électrique.



On fait un plan de chaque fonction électrique.

- Ce serait plus simple de prendre le plan sur un revue technique ?

Pas du tout du tout. On va simplifier un maximum ce circuit. Rajouter des feux de portes pour voir les N° de course, un feu de pluie à l'arrière, des leds de reconnaissance sur le toit. C'est obligatoire .



Bien entendu avant de monter tout ça dans la voiture, on test.



Un petit croquis car 5 plots pour nos petites têtes, plus l'apéro, le vin, café, pousse café, re pousse café, plus l'age et la mémoire qui flanche...



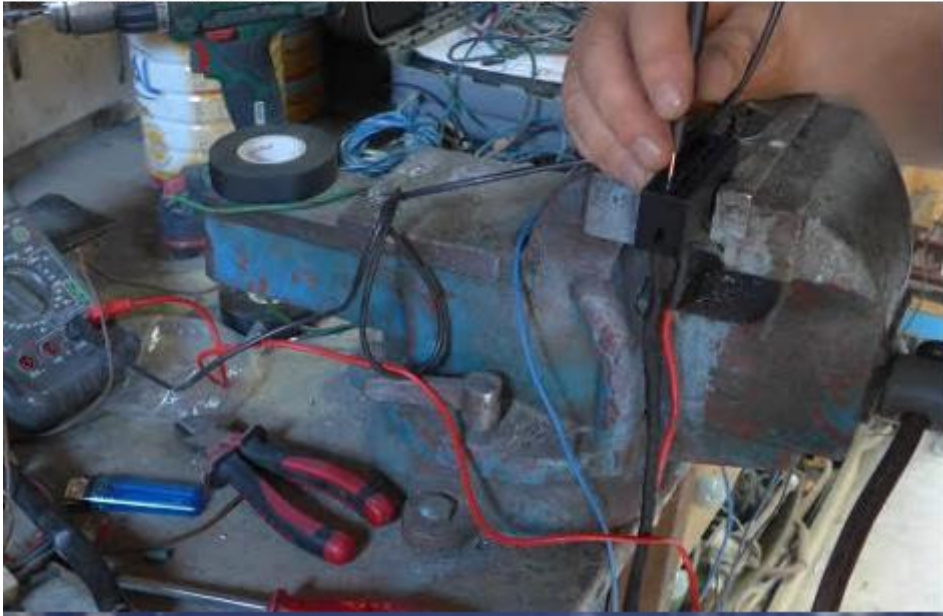
Chaque raccord est soudé. A force de prendre à chaque virage les vibreurs et bien les connections se désertissent. Tremblements et trépidations à foison = emmerdes

Et l'électricité qui foire, c'est du temps perdu, plus les tracas et donc soucis inutiles .

A nos ages ce ne serait pas raisonnable.



Plus un bout de gaine thermo pour parfaire le travail.

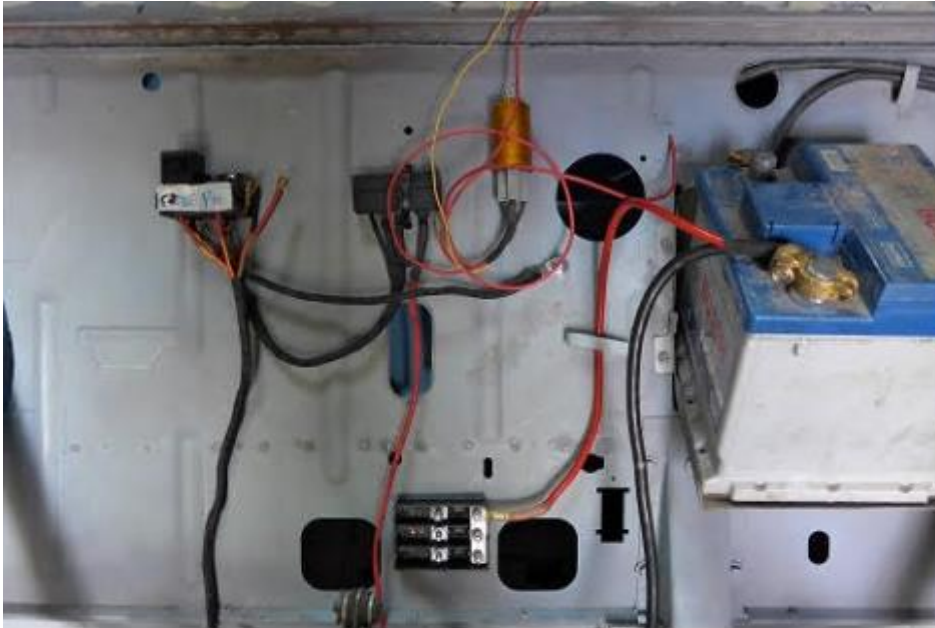


Sur la 2CV d'origine, tu as 3 fusibles. Nous avons une boîte de 10 fusibles. Juste ce qu'il faut.



Ben y'en faut du barda...





Et bien voilà, bien propre, bien joli magnifique. Rassures toi ce n'est que le début du commencement.



Tu vois, c'est un peu lent, je te l'accorde, mais ne pas oublier la notion de plaisir, de régale, d'amusement, voir de jouissance sans oublier le travail bien fait.

N'oublies pas: 'chi va piano va sano'