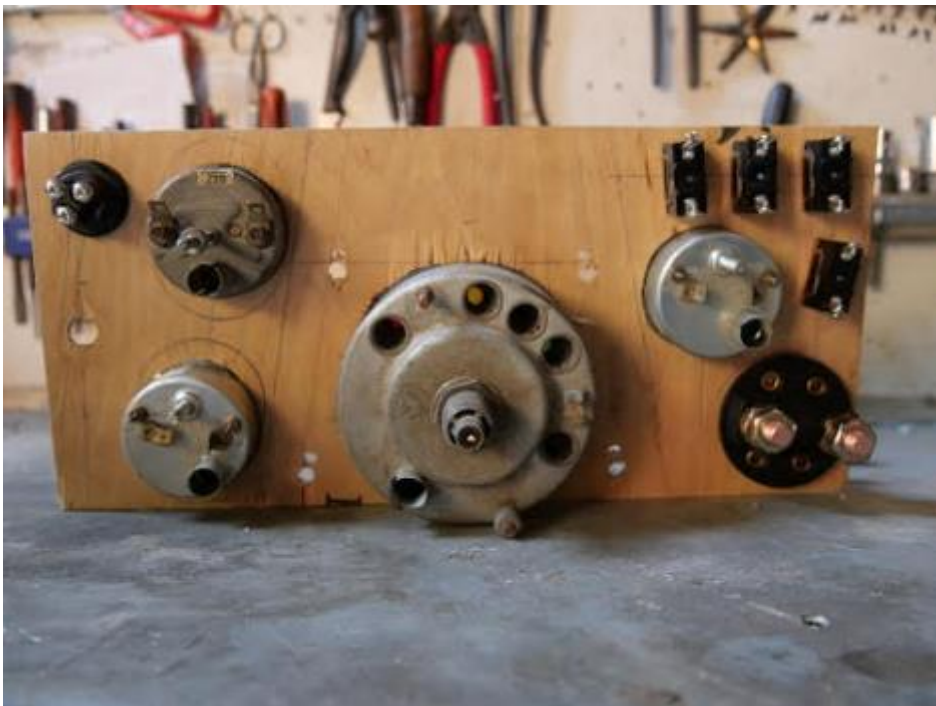


Cette fois, on s'occupe du tableau de bord.
Pièce importante car c'est le coeur du réseau électrique.
Mais avant on commence à perdre un temps fou pour réparer
notre sableuse fabrication maison



Donc pour le tableau de bord, on commence par fabriquer un prototype



en bois pour être certain que tout rentre, sans oublier personne.
> Et voilà le tableau de bord définitif, en Carbone s'il vous plait.
> Il faut savoir que le carbone est conçu pour résister à tout.

Créé pour dépasser les limites de la solidité.
> A l'étirement il est 10 fois plus résistant que l'acier.
> Bref, les gilets pare balles sont en carbone. Les connaisseurs comprendront.
> Le seul problème il se vend au prix de l'or.
> Heureusement un généreux donateur était là.
> Vous allez me dire: Quel intérêt ?
> Tout simplement cette matière est 5 fois plus légère que l'acier.

Notre obsession étant le poids, le poids, le poids.



> Le trou du milieu, c'est la place du compte tour.

Tu vas être étonné mais un compte tour pour un moteur 2 cylindres

ça ne se trouve pas sous le sabot d'un cheval.

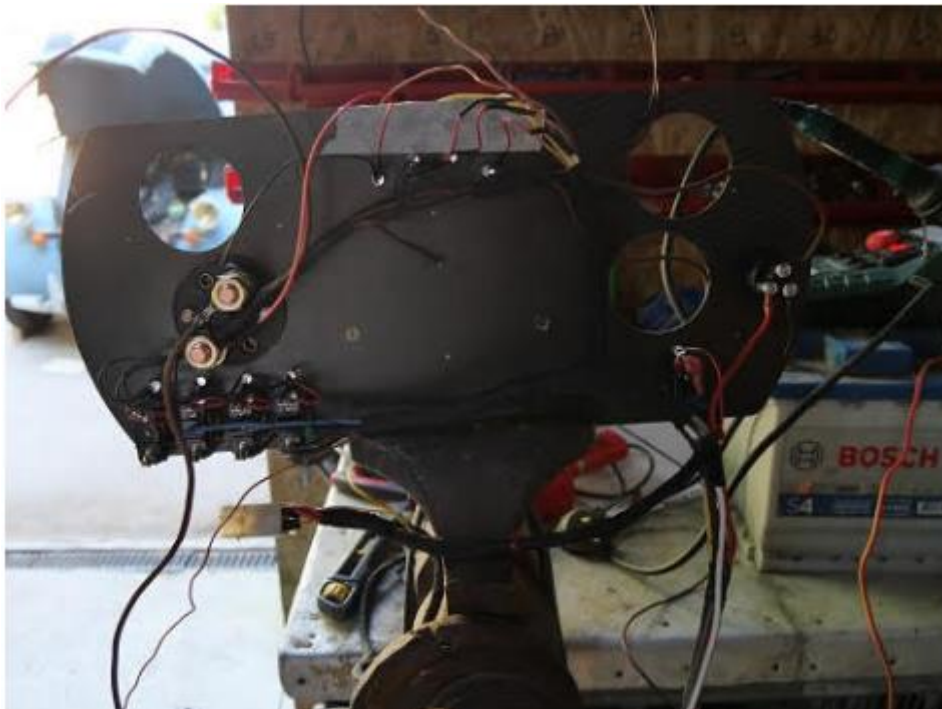
> Déjà je vois un petit malin pour signaler: Mais où est le compteur de vitesse ?
> Et bien non, il n'y a pas de compteur de vitesse.

1) il ne sert à rien.

- 2) le poids, le poids, le poids.
> Dans une course tu pars à fond, à fond, à fond ... et après tu accélères.



- > Regardes bien si par hasard il y aurait une erreur de branchement.



- > Et non, tout marche



| > --Episode suivant mi octobre.